



MAXPATCH®

MALTA BI-COMPONENTE PER RIPARAZIONI SU PAVIMENTI IN CEMENTO E CALCESTRUZZO CON SPESSORI MINIMI



ENVIRONMENTAL PRODUCT DECLARATION



DESCRIZIONE

MAXPATCH® è una malta bi-componente a base di cemento e polimeri acrilici, per riparazioni di pavimenti in cemento e calcestruzzo, interni ed esterni. La combinazione tra i due componenti forma una malta irrestingibile, per restauri e rappezzi con elevate caratteristiche di adesione e strutturali.

Disponibile anche nella versione a granulometria fine **MAXPATCH® FINO**, adatta per l'esecuzione di finiture cosmetiche e decorative, con uno spessore compreso tra 1,0 e 5,0 mm, su supporti livellati o regolarizzati previamente con **MAXPATCH®**.

APPLICAZIONI

- Risanamento di pavimentazioni e pavimenti in calcestruzzo, vialetti e carreggiate, banchine di carico e superfici soggette a forte usura in magazzini, capannoni industriali, officine, ecc.
- Per la ricostruzione di superfici di pavimenti in cemento degradati.
- Per la formazione di pendenze che devono avere una buona resistenza al traffico pesante.
- Per il restauro di marciapiedi e scale in cemento.
- Finitura estetica colorata per pavimenti, continua e senza giunti.

PROPRIETÀ

- La zona riparata può essere sottoposta al traffico pedonale ed al traffico leggero dopo 24 ore e dopo 2-3 giorni al traffico pesante.
- Ripara rotture e avvallamenti con spessore fino a 25 mm.
- Elevata resistenza meccanica e all'abrasione.
- Grande resistenza agli acidi industriali e agli ambienti aggressivi.
- Ottima adesione al calcestruzzo.
- Possibilità di realizzare finiture antiscivolo.
- E' possibile verniciarlo una volta asciutto, oppure colorarlo con dei pigmenti durante il suo impasto.
- Facile da lavorare e da applicare, in modo continuo e senza giunti.

MODO D'UTILIZZO

Preparazione della superficie

Rimuovere il calcestruzzo deteriorato e poco compatto dall'area da riparare, incassando i bordi perpendicolarmente alla superficie con una profondità minima di 3-5 mm ed evitando che il perimetro dell'incasso presenti angoli troppo chiusi o acuti. Nella riparazione dei bordi dei giunti di dilatazione, creare spessori di applicazione superiori a 3 cm.

Eliminare polvere, sporco, residui di calcestruzzo, malta cementizia, nonché resti di vernici, grassi o altri agenti che potrebbero compromettere l'adesione. Per la pulizia si raccomanda l'uso di mezzi meccanici o di un getto d'acqua a pressione fino a ottenere una superficie a pori aperti.

Bagnare la superficie con acqua, evitando la formazione di pozzanghere, e iniziare l'applicazione una volta che la superficie assume un aspetto opaco. Se questa si asciuga, bagnarla nuovamente con acqua.

Preparazione della miscela

MAXPATCH® viene fornito in un set predosato. In un recipiente pulito, versare prima 3,5-4,0 litri del componente A liquido e poi aggiungere gradualmente 25 kg del componente B in polvere, mescolando manualmente o con mezzi meccanici, come un miscelatore a disco a bassa velocità (400-600 rpm) fino a ottenere un impasto omogeneo e privo di grumi. Lasciare riposare la miscela per 1-2 minuti, impastare brevemente per alcuni secondi e procedere all'applicazione.

Preparare la quantità di materiale che si intende utilizzare entro i primi 20 minuti; trascorso questo tempo, il prodotto inizierà a indurirsi e non sarà più lavorabile. Se necessario, impastare nuovamente la miscela per mantenerne la lavorabilità, ma non aggiungere altra acqua.

Applicazione

Per migliorare l'adesione, è possibile stendere una malta di adesione dalla consistenza cremosa e priva di grumi, ottenuta mescolando 5 parti di componente B con 1 parte di componente A, riempiendo tutte le fessure e i pori con un pennello **MAXBRUSH®** o una spazzola **MAXBROOM®**.

Applicazioni con spessori fino a 25 mm. Quando la malta ha perso la lucentezza ma è ancora fresca, applicarla con una spatola o una cazzuola senza esercitare una pressione eccessiva sui bordi e sul fondo dell'area da riparare, con uno spessore massimo per strato di 25 mm per **MAXPATCH®** e di 5 mm per **MAXPATCH® FINO**. Se fossero necessari più strati, irruvidire la superficie dello strato precedente per migliorare l'adesione con quello successivo, che potrà essere steso quando il precedente si sarà indurito, ovvero dopo 30 minuti. Se la malta di fondo o lo strato precedente si seccano, applicare una nuova malta di fondo per continuare il lavoro. La livellatura può essere effettuata con spatola o regolo, ma per evitare la formazione di fessurazioni, non lavorare o ripassare l'applicazione del materiale una volta che questo ha iniziato a indurirsi. Per ottenere una finitura antiscivolo, spazzolare leggermente la superficie fresca con la spazzola **MAXBRUSH®** prima dell'inizio dell'indurimento.

Applicazioni con spessori superiori a 25 mm in un'unica fase. Miscelare 25 kg di **MAXPATCH®** con 8 kg di inerti puliti, asciutti e privi di particelle fini, con granulometria massima di 10 mm, utilizzando come liquido di impasto una miscela in rapporto 1:1 di componente A e acqua. Miscelare gli inerti asciutti e **MAXPATCH®** prima di aggiungere il liquido di impasto. Aggiungere il liquido di impasto fino ad ottenere una malta lavorabile, tenendo conto che la quantità di liquido si ridurrà leggermente rispetto al prodotto puro. Quando la malta di adesione avrà perso la lucentezza,

iniziare la posa della malta come indicato nel paragrafo precedente.

Condizioni di applicazione

Non applicare se sono previste piogge nelle prime 24 ore. Non applicare con temperature del supporto e/o dell'ambiente inferiori a 5°C o se sono previste temperature inferiori nelle 24 ore successive all'applicazione. Allo stesso modo, non applicare su superfici ghiacciate o bagnate. In caso di applicazioni a temperature elevate, vento forte e/o bassa umidità relativa, inumidire abbondantemente il supporto con acqua. Evitare l'esposizione diretta al sole in condizioni di calore estremo. In presenza di temperature elevate, vento, bassa umidità relativa e/o esposizione diretta al sole, evitare una rapida essiccazione di **MAXPATCH®** mantenendone l'umidità per almeno le prime 24 ore dopo l'applicazione, coprendo con teli di plastica, teli di iuta umidi oppure spruzzando acqua sulla superficie della malta, senza causarne il dilavamento.

Stagionatura

Lasciare stagionare per almeno 1 giorno, 2 giorni e 3 giorni (a 20°C e 50 % di umidità relativa) prima di esposizione al traffico pedonale, al traffico leggero e al traffico pesante, rispettivamente. Temperature inferiori e/o valori di umidità relativa superiori prolungheranno il tempo di stagionatura.

Pulizia degli utensili

Tutti gli utensili e gli strumenti di lavoro devono essere puliti con acqua subito dopo l'uso. Una volta indurito, il materiale può essere rimosso solo con mezzi meccanici.

CONSUMO

Il consumo stimato di **MAXPATCH®** o **MAXPATCH® FINO** è di 2,0 kg/m²·mm di spessore. Una confezione da 30 kg riempie un volume di circa 15 litri. Con l'aggiunta di 8 kg di inerti per sacco da 25 kg, la resa stimata di **MAXPATCH®** è di 1,4 kg/m²·mm di spessore e riempie un volume di circa 20 litri.

Il consumo può variare in funzione della consistenza, della porosità e delle condizioni del supporto, nonché del metodo di applicazione. Effettuare una prova in loco per conoscerne il valore esatto.

INDICAZIONI IMPORTANTI

- Non aggiungere cementi o additivi che possano alterare le proprietà del prodotto.
- Utilizzare le quantità raccomandate di acqua di impasto durante la miscelazione.
- Rispettare gli spessori minimi e massimi raccomandati.
- Per ripristinare la lavorabilità del materiale, procedere a una nuova miscelazione, ma in nessun caso aggiungere altra acqua. Non preparare più materiale di quanto se ne possa applicare in 20-30 minuti.
- Non utilizzare residui di impasti precedenti per preparare un nuovo impasto.
- Non applicare su supporti idrorepellenti, materiali bituminosi, intonaci, pitture e/o supporti metallici.
- Per qualsiasi applicazione non specificata nel presente Bollettino Tecnico o per ulteriori informazioni, consultare il Ufficio Tecnico.

IMBALLAGGIO

MAXPATCH® e **MAXPATCH® FINO** è disponibile in set predosato bicomponente da 30 kg: il componente A in taniche di plastica da 5 kg e 25 kg, e il componente B in sacchi o fusti metallici da 25 kg. Disponibile nei seguenti colori: grigio scuro, grigio medio, grigio perla, antracite, grigio Dakota, grigio, bianco e avorio.

SICUREZZA E IGIENE

MAXPATCH® non è un prodotto tossico. Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi, così come l'aspirazione della polvere.

Sarà necessario lavorare sempre indossando appositi guanti protettivi di gomma ed occhiali di sicurezza. In caso di contatto con la pelle, lavare con abbondante acqua e sapone. In caso di persistenza dell'irritazione consultare un medico. In caso di contatto con gli occhi, bisognerà sciacquarli immediatamente con abbondante acqua fresca e pulita, senza sfregare e consultare immediatamente un medico.

Consultare il foglio con i Dati di Sicurezza di **MAXPATCH®**.

Lo smaltimento dei prodotti e dei relativi imballaggi e contenitori deve essere effettuato rispettando la legislazione vigente ed è una responsabilità dell'utilizzatore finale.

DATI TECNICI

Caratteristiche del prodotto		
<i>Marcatura CE, EN 1504-3</i>		
Descrizione: Malta di cemento idraulico con polimeri tipo (PCC) per non-strutturale riparazione del calcestruzzo, utilizzato per l'applicazione a mano. Usi previsti: Negli edifici e opere di ingegneria civile.		
Principi e metodi. Restauro calcestruzzo mediante l'applicazione di malta a mano (3/3.1)		
Aspetto generale e colore del componente A	Liquido bianco lattiginoso	
Aspetto generale e colore del componente B	Polvere pigmentata	
Densità del componente A (g/cm ³)	1,02 ± 0,05	
Densità del componente B (g/cm ³)	1,90 ± 0,10	
Dimensione massima dell'aggregato (mm)	MAXPATCH®	MAXPATCH® FINO
	< 0,8	< 0,4
Condizioni di applicazione e di stagionatura		
Temperatura minima di supporto applicativo e l'ambiente (°C)	> 5	
Tempo di lavorabilità a 20°C e 50 % U.R. (minuti)	Circa 20-30	
Tempo di attesa tra le mani a 20°C e 50 % U.R. (minuti)	>30	
Tempo di indurimento a 20°C e 50 % U.R. (giorni)		
	- Traffico Pedonale	1
- Traffico stradale leggero / pesante	2/3	
Caratteristiche del prodotto stagionato		
Classificazione secondo la EN 1504-3	R3	
Resistenza alla compressione, EN 12190 (MPa)	31	
Resistenza alla flessione a 28 giorni (MPa)	10,5	
Contenuto di ioni di cloruro, EN 1015-1017 (% in peso)	≤ 0,05	
Aderenza EN 1542 (MPa)	2,9	
Resistenza alla carbonatazione, EN 13295 (mm)	1,0	
Modulo di elasticità, EN 13412 (GPa)	17,6	
Compatibilità termica		
	Parte 1: Gelo / disgelo, EN 13687-1 (MPa)	2,2
	Parte 2: Tempesta con pioggia, EN 13687-2 (MPa)	2,6
	Parte 3: Cicli di secco, EN 13687-4 (MPa)	2,2
Assorbimento capillare, EN 13057 (kg/m ² ·h ^{1/2})	0,01	
Resistenza allo scivolamento, UNE-ENV 12633 (Rd)	>45 / Classe 3	
Resistenza chimica. Aspetto dopo 28 giorni di immersione		
	Ca(OH) ₂ (10 %), NaOH (10%)	Invariato
	Acido lattico	
Benzina, xilene, metiltilchetone, olio lubrificante (SAE 30)		
Resistenza chimica. Aspetto dopo 28 giorni di immersione		
	Acido citrico (10 %)	Intatto, con lievi usure
	Tricloroetilene	
Consumo*/Spessore		
Spessore minimo e massimo raccomandato come strato puro MAXPACHT , (mm)	5-25	
Spessore minimo e massimo raccomandato para MAXPACHT FINO , (mm)	1-5	
Consumo MAXPACHT e MAXPACHT FINO come strato puro, (kg/m ² ·mm)	2,0	

* Il consumo può variare in funzione della consistenza, porosità e delle condizioni della superficie, così come in funzione del metodo di applicazione. Realizzare una prova in-situ per stabilirne il valore esatto.

GARANZIA

L'informazione contenuta in questa Scheda Tecnica si basa sulla nostra esperienza e sulla nostra conoscenza tecnica, che sono state ottenute tramite prove di laboratorio e bibliografia. **DRIZORO®**, **S.A.U.** si riserva il diritto di modificare la stessa, senza previo avviso. Qualsiasi uso della presente informazione oltre a quanto specificato non è di nostra responsabilità, a meno che sia confermato in forma scritta dalla nostra compagnia. I dati relativi al consumo, alle dosi ed ai rendimenti sono suscettibili di variazioni a causa delle differenti condizioni dei diversi cantieri. La responsabilità di determinare i dati relativi al cantiere dove effettivamente si effettuerà l'applicazione è a carico del cliente. La nostra società non accetta responsabilità superiori al valore del prodotto acquistato. Per ogni dubbio o consulta si prega di rivolgersi al nostro Ufficio Tecnico. Questa versione della Scheda Tecnica sostituisce ed annulla tutte quelle precedenti.