



MAXPATCH® ASPHALT

ASFALTO A FREDDO, PRONTO ALL'USO PER RIPARAZIONI DI SUPERFICI ASFALTATE

DESCRIZIONE

MAXPATCH® ASPHALT è asfalto a freddo, modificato con resine, formulato specificatamente per riparazioni di superfici asfaltate quali parcheggi, scavi di sottoservizi elettrici, rete gas, ecc.

CAMPI D'IMPIEGO

- Copertura rapida ed economica di rampe per accessi ai disabili o ai garage
- Posizionamento di tombini, pozzetti e scarichi vari.
- Riparazione anche localizzata di danni e rotture su superfici asfaltate
- Realizzazione di dissuasori di velocità e di dislivelli sulle pavimentazioni
- Riparazione e riempimento di scavi aperte, trincee per la realizzazione di impianti e sottoservizi.

VANTAGGI

- Applicazione diretta sulla superficie da ricoprire: non necessita nessun primer o agente promotore d'aggrappo, e nessun agente per l'essiccazione.
- Indurisce in pochi minuti in funzione degli spessori applicati e della temperatura ambientale. Il traffico può essere interrotto solo temporaneamente e interdetto solo nella zona oggetto di riparazioni, per il tempo strettamente necessario
- E' un'applicazione a freddo, pulita e senza odori sgradevoli.
- Si possono fare applicazioni su strati di bitume, calcestruzzo, malte cementizie, superfici in metallo e legno. E' una soluzione ideale per ogni tipo di manutenzione rapida dove non si voglia intervenire con camion e lavorazioni più pesanti.
- Facile da usare: può essere applicato anche da un solo uomo, consentendo un notevole risparmio di costi
- Nessuno scarto: il prodotto avanzato può essere utilizzato successivamente.
- Il materiale indurito mantiene comunque una certa flessibilità evitando la formazione di crepe. Carefully controlled aggregate size, big and rough enough to be non-skid.

- Posa e finitura del lavoro molto veloci.

ISTRUZIONI PER L'USO

Preparazione delle superfici

Rimuovere tutte le parti incoese o distaccate, fino ad ottenere un sottofondo compatto e resistente. Delimitare l'area da trattare tagliando il perimetro a formare un'area quadrata, con una profondità di almeno 25/30mm. Evitare la formazione di angoli stretti o comunque molto sottili.

La superficie deve essere ben pulita, priva di polvere, sporcizia, residui vari, protettivi, efflorescenze, nonché olii, grassi, o qualsiasi elemento possa impedire l'adesione corretta del prodotto. Inoltre la superficie può essere umida, ma dev'essere priva di eventuale acqua in ristagno.

Applicazione

MAXPATCH® ASPHALT è già pronto all'uso. In caso di basse temperature di stoccaggio (< 10 °C) il materiale può essere leggermente riscaldato per conferirgli una buona lavorabilità.

Applicare **MAXPATCH® ASPHALT** nell'area precedentemente preparata, in modo da ricoprire interamente la superficie riempiendo bene gli angoli. Livellare il prodotto fino alla quota desiderata in una sola passata, non è infatti necessario passare più mani di prodotto.

Nelle aree esposte al traffico, ricoprire con sabbia subito dopo la posa. Il materiale avanzato può essere riutilizzato successivamente, conservandolo adeguatamente nel suo imballo.

Condizioni di applicazione

Non applicare in caso di temperature inferiori ai 5°C o nel caso in cui tali temperature siano previste nelle successive 24 ore.

Essiccazione

MAXPATCH® ASPHALT si asciuga a contatto con l'aria e indurisce in poche ore

Pulizia:

Tutti gli attrezzi devono essere subito puliti con **MAXSOLVENT®** dopo l'uso. Dopo che il prodotto è indurito si possono usare solo mezzi meccanici per rimuoverlo

Consumo:

Un consumo stimato di **MAXPATCH® ASPHALT** varia da 1,7 a 2,0 kg/m²·mm, una latta da 25 kg riempie circa un volume di 1 m² con 15 mm di profondità.

Questi numeri sono solo indicativi e possono variare anche in funzione della porosità del sottofondo, e del metodo di applicazione. Si consiglia quindi di effettuare un test preliminare per accertare il consumo effettivo.

INDICAZIONI IMPORTANTI

- Costipare adeguatamente il materiale per ottenere le prestazioni migliori
- Per impieghi non contemplati in questa scheda tecnica chiedere informazioni al dipartimento tecnico

IMBALLI

MAXPATCH® ASPHALT è confezionato in latte di plastica da 25 kg ed è disponibile solo nel colore nero.

CONSERVAZIONE

Dodici mesi nel suo imballo originale sigillato. Conservare il prodotto in un luogo fresco e coperto, lontano da gelate e da esposizioni dirette ai raggi solari. In generale conservare il prodotto a temperature superiori ai 5°C.

IGIENE E SALUTE

MAXPATCH® -ASPHALT non è un prodotto tossico, tuttavia ha una formulazione irritante. Evitare il contatto diretto con la pelle e gli occhi, usare guanti e occhiali protettivi idonei. In caso di contatto con la pelle lavare con abbondante acqua e sapone neutro. In caso di contatto con gli occhi lavare immediatamente con acqua ma non strofinare.

Consultare la scheda di sicurezza di **MAXPATCH® -ASPHALT** per ogni altra informazione.

Lo smaltimento del materiale e del suo imballo devono essere fatte seguendo le disposizioni di legge previste, e sono responsabilità dell'utilizzatore finale del prodotto.

DATI TECNICI

Caratteristiche del prodotto	
Aspetto e colore	Miscela di bitumi e aggregati Colore Marrone - Nero
Diametro degli inerti, (mm)	3 – 8
Natura degli inerti	Porfirico
Densità del prodotto indurito, (kg/l)	1,7
Spessore / Consumo*	
Spessore minimo per strato, (mm)	25
Consumo per strato, (kg/m ² ·mm)	1,7

Questi numeri sono solo indicativi e possono variare anche in funzione della porosità del sottofondo, e del metodo di applicazione. Si consiglia quindi di effettuare un test preliminare per accertare il consumo effettivo

GARANZIA

L'informazione contenuta in questa Scheda Tecnica si basa sulla nostra esperienza e sulla nostra conoscenza tecnica, ottenute tramite prove di laboratorio e bibliografia. **DRIZORO®, S.A.U.** si riserva il diritto di modificare la stessa, senza previo avviso. Qualsiasi uso della presente informazione oltre a quanto specificato non è di nostra responsabilità, a meno che sia confermato in forma scritta. I dati relativi al consumo, alle dosi ed ai rendimenti sono suscettibili di variazioni a causa delle differenti condizioni dei diversi cantieri. La responsabilità di verificare i dati relativi al cantiere dove effettivamente si effettuerà l'applicazione è a carico del cliente. La nostra società non accetta responsabilità superiori al valore del prodotto acquistato. Per ogni dubbio o informazione si prega di rivolgersi al nostro Ufficio Tecnico. Questa versione della Scheda Tecnica sostituisce ed annulla tutte quelle precedenti.



DRIZORO, S.A.U.

C/ Primavera 50-52 Parque Industrial Las Monjas
28850 TORREJON DE ARDOZ – MADRID (SPAIN)
Tel. 91 676 66 76 - 91 677 61 75 Fax. 91 675 78 13
e-mail: info@drizoro.com Web site: drizoro.com

ISO 9001
ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification

ES045396-1/ES045397-1

